



## 機体の愛称

# 愛機に愛称をつけられます。

「たろう」「現場2号」。呼んでいる名前のまま、飛行日誌の機体に愛称をつけられます。同じ型式を何台も持っていても、登録記号を目で追わずに、書くべき日誌をすぐ開けます。



1

## 一覧は、愛称で並ぶ

機体一覧の見出しが愛称になります。下に登録記号と型式を小さく添えるので、どの機体かも取り違えません。

愛称で表示

2

## 初期値は、型式名

はじめから型式名が入っています。気が向いたときに書き換えるだけ。空欄にすれば型式名に戻ります。

最初から入る

あとから変更

3

## どの様式でも、見出しに

飛行記録・日常点検・点検整備のどのタブでも見出しに出ます。PDF・公式Excel様式・CSVは登録記号のままなので、提出用の記録は変わりません。

様式1〜3

出力は登録記号

ほかにも ● 様式1〜3のどのタブでも見出しに出る ● 記録したときのお知らせにも愛称 ● 登録記号・型式が空でも困らない

## まずは無料で。 Proでも月額100円。

無料の範囲は機体2台・通報20回まで。PDF出力は無料でも使えます。  
Proにすると機体の登録台数・飛行日誌・通報回数がすべて無制限に。



App Storeへ

ご利用にあたって／本アプリは国土交通省が提供する公式アプリではありません。DIPSとの連携機能のご利用には、国土交通省 DIPS2.0 のアカウントが必要です。飛行日誌の機能はアカウントなしでもご利用いただけます。通報操作を行うとDIPSの本番環境に飛行計画が実際に登録されます。画面はすべてサンプルデータによる表示例です。